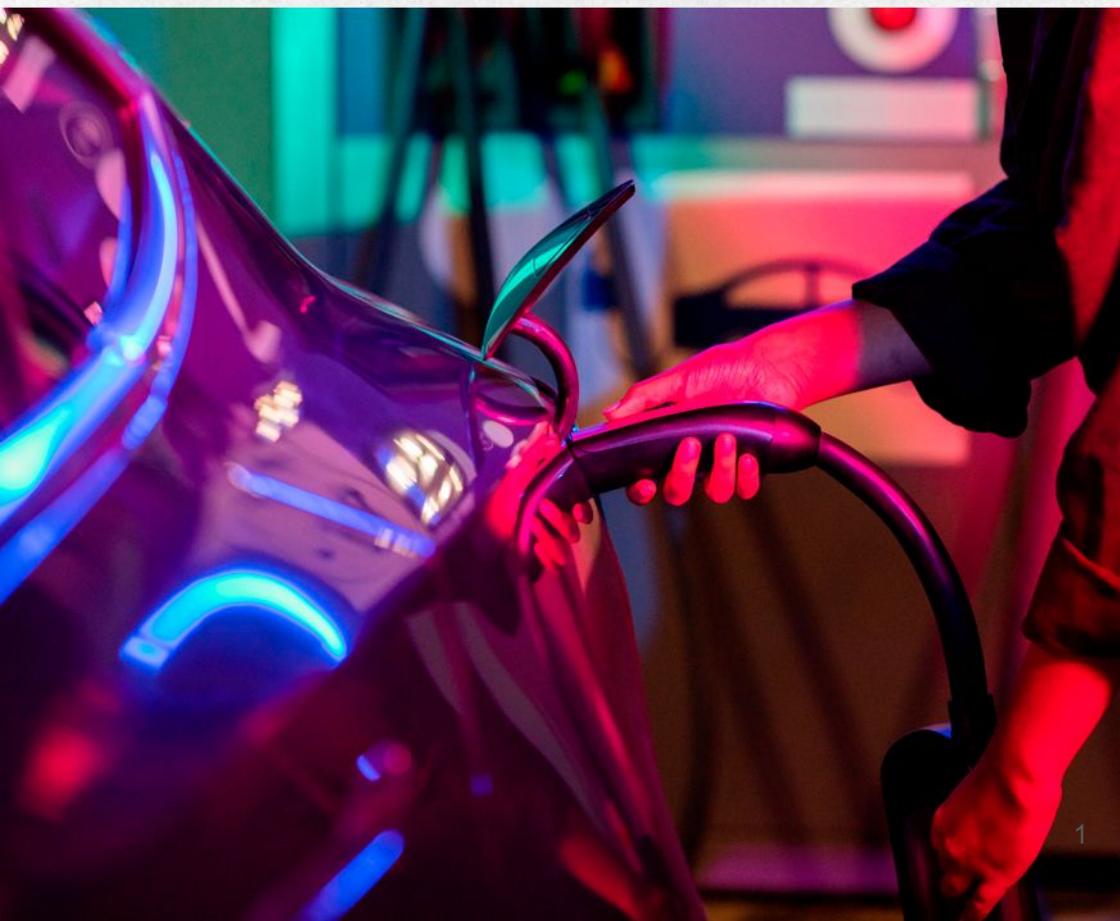


# **CARROS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS**

ENTENDA AS DIFERENÇAS E SAIBA QUAL A MELHOR OPÇÃO



# INDÍCE

<b>CAPÍTULO 1</b> - A NOVA ERA DA MOBILIDADE	PÁGINA 3
<b>CAPÍTULO 2</b> - O QUE É UM CARRO HÍBRIDO?	PÁGINA 4
<b>CAPÍTULO 3</b> - HÍBRIDO LEVE (MILD HYBRID OU MHEV)	PÁGINA 5
<b>CAPÍTULO 4</b> - HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV)	PÁGINA 6
<b>CAPÍTULO 5</b> - HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV)	PÁGINA 7
<b>CAPÍTULO 6</b> - CARROS 100% ELÉTRICOS (EV)	PÁGINA 8
<b>CAPÍTULO 7</b> - COMPARATIVO PRÁTICO	PÁGINA 9
<b>CAPÍTULO 8</b> - QUAL O MELHOR PARA VOCÊ?	PÁGINA 10
<b>CAPÍTULO 9</b> - CONSIDERAÇÕES FINAIS	PÁGINA 11

# A NOVA ERA DA MOBILIDADE

Nos últimos anos, a forma como nos deslocamos vem passando por mudanças profundas. A crescente preocupação com o meio ambiente, os altos preços dos combustíveis e os avanços da tecnologia impulsionaram o crescimento dos carros híbridos e elétricos no Brasil.

Em grandes centros urbanos como São Paulo, Belo Horizonte e Curitiba, já é comum ver veículos com a identificação "híbrido" ou "elétrico". Além disso, o Governo Federal e algumas montadoras têm oferecido incentivos, como isenção ou redução de IPVA, descontos em estacionamentos e até bônus na troca do veículo.

Com tantas siglas — HEV, MHEV, PHEV, EV — é natural que o consumidor fique confuso. Afinal, qual é a diferença entre um híbrido leve e um plug-in? Um carro elétrico realmente compensa? Qual deles oferece mais economia no combustível?

Neste eBook, você vai entender de forma simples e objetiva como funciona cada tipo de veículo, quais as vantagens e desvantagens e como escolher a melhor opção para o seu uso diário.



# O QUE É UM CARRO HÍBRIDO

Carros híbridos são veículos que combinam dois tipos de motorização: um motor a combustão (geralmente a gasolina ou etanol) e um motor elétrico. Essa combinação permite maior eficiência energética e menor consumo de combustível.

O sistema é inteligente: os motores trabalham de forma alternada ou combinada, dependendo da situação. Por exemplo, ao arrancar o carro ou rodar em baixas velocidades no trânsito urbano, o motor elétrico pode assumir o comando, poupando combustível. Já em velocidades maiores ou em ultrapassagens, o motor a combustão entra em ação com mais força.

Existem três principais tipos de híbridos:

- Híbrido Leve (Mild Hybrid ou MHEV)
- Híbrido Convencional (HEV)
- Híbrido Plug-in (PHEV)

Cada um oferece níveis diferentes de economia, autonomia elétrica e necessidade (ou não) de carregamento. A seguir, vamos entender como cada tecnologia funciona.



# HÍBRIDO LEVE (MILD HYBRID OU MHEV)

O híbrido leve é o primeiro passo para quem busca um carro mais eficiente, mas não quer mudar muito a rotina de abastecimento. Neste sistema, o carro utiliza um motor elétrico pequeno que não é capaz de mover o carro sozinho, mas serve como um assistente para o motor a combustão.

Como funciona?

- A energia gerada nas frenagens é recuperada e armazenada em uma bateria.
- Essa energia é usada para ajudar o motor em acelerações, partidas e retomadas.
- A bateria é carregada automaticamente, sem necessidade de tomada.

Vantagens

- Redução de consumo em até 10%.
- Não precisa ser recarregado na tomada.
- Menor emissão de poluentes.
- Preço mais acessível que outros híbridos.

Desvantagens

- Não roda em modo totalmente elétrico.
- A economia de combustível é limitada.

Exemplos no Brasil

- Fiat Fastback Abarth MHEV
- Suzuki Swift Sport Hybrid (importado)
- Audi A4 MHEV (linha premium)

Ideal para quem busca melhor eficiência sem mudar o hábito de abastecer com combustível.

# HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV)

O híbrido convencional é o tipo mais conhecido de híbrido no Brasil. Diferente do mild hybrid, ele pode rodar pequenas distâncias usando apenas o motor elétrico, especialmente em baixas velocidades e no trânsito urbano.

Como funciona?

- Dois motores: um elétrico e um a combustão.
- O sistema alterna entre eles ou usa os dois ao mesmo tempo, conforme a necessidade.
- A bateria é recarregada com energia das frenagens e do próprio motor a combustão.

Vantagens

- Pode rodar em modo elétrico em algumas situações.
- Economia de combustível entre 20% e 30%.
- Não precisa ser recarregado na tomada.
- Condução mais silenciosa e confortável.

Desvantagens

- Autonomia elétrica muito limitada (geralmente 2 a 4 km).
- Preço mais elevado do que o mild hybrid.

Exemplos no Brasil

- Toyota Corolla Hybrid
- Toyota Corolla Cross Hybrid
- Kia Niro HEV

Recomendado para quem roda bastante na cidade e quer um carro mais econômico, mas sem depender de recarga externa.

# HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV)

O híbrido plug-in combina o melhor dos dois mundos: a possibilidade de rodar dezenas de quilômetros usando apenas eletricidade, com a segurança do motor a combustão para viagens mais longas.

Como funciona?

- Dois motores: elétrico e a combustão.
- A bateria é maior que a dos híbridos convencionais e precisa ser carregada na tomada.
- Com carga cheia, roda entre 30 a 60 km em modo totalmente elétrico.

Vantagens

- Excelente economia em trajetos curtos.
- Pode fazer o trajeto diário só com eletricidade.
- Emite menos poluentes.
- Ideal para cidade e estrada.

Desvantagens

- Depende de carregamento externo para obter economia máxima.
- Preço elevado.
- Em modo gasolina, pode consumir mais do que um híbrido convencional.

Exemplos no Brasil

- Volvo XC60 Recharge
- BMW 330e
- Jeep Compass 4xe (importado)

O PHEV é indicado para quem tem ponto de recarga em casa ou no trabalho e busca grande economia em percursos urbanos, mas sem abrir mão da autonomia para viagens.

# CARROS 100% ELÉTRICOS (EV)

Os veículos elétricos puros são movidos apenas por eletricidade. Sem motor a combustão, escapamento ou tanque de combustível, oferecem uma condução limpa, silenciosa e altamente eficiente.

Como funciona?

- Um ou mais motores elétricos alimentados por baterias.
- A bateria é recarregada em tomadas domésticas ou estações públicas.
- Autonomia média entre 250 e 450 km por carga.

Vantagens

- Zero emissões de poluentes.
- Baixo custo por quilômetro rodado.
- Menor manutenção (não tem óleo, correia dentada, câmbio, etc.).
- Incentivos fiscais em alguns estados.

Desvantagens

- Infraestrutura de recarga ainda é limitada em algumas regiões.
- Tempo de carregamento varia (6 a 10h em casa, 40 min em carga rápida).
- Preço elevado.

Exemplos no Brasil

- BYD Dolphin, Seal e Yuan Plus
- Renault Kwid E-Tech
- Chevrolet Bolt EUV
- GWM Ora 03

Ideal para quem faz trajetos urbanos e tem fácil acesso a carregadores em casa, prédio ou shoppings.

# COMPARATIVO PRÁTICO

Depois de conhecer o funcionamento de cada tipo de carro — do híbrido leve ao 100% elétrico — é hora de colocar tudo na ponta do lápis. Afinal, a decisão de trocar de carro também passa pela economia no dia a dia. O custo de abastecimento, o consumo médio e a autonomia são fatores determinantes para quem quer fugir do impacto constante dos aumentos dos combustíveis.

Este comparativo prático mostra, de forma clara, quanto você pode gastar ou economizar por cada 100 quilômetros rodados, considerando preços médios praticados no Brasil. É uma forma simples de entender o impacto direto de cada tecnologia no seu bolso e fazer a escolha mais inteligente para o seu perfil de uso.

Tipo de Veículo	Consumo Estimado*	Custo por 100 km	Autonomia Elétrica	Recarga Necessária?
Carro a Combustão	9 km/l (R\$ 5,90/litro)	R\$ 65,50	Nenhuma	Não
Híbrido Leve (MHEV)	11 km/l	R\$ 53,63	Nenhuma	Não
Híbrido Convencional	15 km/l	R\$ 39,33	Até 4 km	Não
Híbrido Plug-in (PHEV)	20 km elétrico + 15 km/l	R\$ 20,00 a R\$ 40,00	30 a 60 km	Sim
Elétrico (EV)	15 kWh/100 km (R\$ 0,85/kWh)	R\$ 12,75	Total	Sim

\* Valores estimados com base em modelos médios no Brasil.

# QUAL É O MELHOR PARA VOCÊ?

Com tantas opções no mercado, escolher o carro ideal pode gerar dúvidas — e não existe uma única resposta certa. Tudo depende do seu estilo de vida, rotina de deslocamento e infraestrutura disponível para carregar (ou não) o veículo. Algumas pessoas rodam pouco por dia e têm acesso a tomadas em casa, enquanto outras percorrem grandes distâncias e dependem da autonomia dos motores a combustão.

Neste capítulo, você encontra uma análise objetiva de perfis de motoristas comuns no Brasil. Com base nesses perfis, é possível descobrir qual tipo de carro — híbrido leve, convencional, plug-in ou 100% elétrico — faz mais sentido para você, evitando arrependimentos e maximizando a economia.

## Perfil 1 – Motorista Urbano

Indicado: Carro Elétrico ou Híbrido Plug-in

Ideal para quem roda até 50 km por dia e tem como carregar em casa ou no trabalho.

## Perfil 2 – Motorista Suburbano

Indicado: Híbrido Plug-in ou Híbrido Convencional

Combina viagens curtas no dia a dia e eventuais viagens mais longas.

## Perfil 3 – Viagens Frequentes

Indicado: Híbrido Convencional ou Mild Hybrid

Maior autonomia sem depender de carregadores.

## Perfil 4 – Primeiro carro híbrido

Indicado: Mild Hybrid

Mais econômico do que combustão, sem mudar a rotina de abastecimento.

# CONSIDERAÇÕES FINAIS

A mobilidade no Brasil está mudando — e você pode fazer parte disso. Seja por economia de combustível, sustentabilidade ou inovação, os carros híbridos e elétricos representam uma alternativa real e acessível ao modelo tradicional.

Na CP Fabbri, entendemos que cada motorista tem uma necessidade diferente. Por isso, oferecemos atendimento especializado para veículos híbridos, elétricos e a combustão. Conte com a nossa equipe para revisão, diagnóstico, manutenção preventiva e consultoria personalizada.

👉 [Agende sua visita agora mesmo](#) e traga seu carro para quem entende de verdade.  
CP Fabbri – Tradição, tecnologia e confiança para cuidar do seu carro.



# HÁ MAIS DE 50 ANOS

NO MERCADO AUTOMOBILÍSTICO



## CONHEÇA AS NOSSAS UNIDADES EM SOROCABA

**UNIDADE ARMANDO PANNUNZIO**  
AV. DR ARMANDO PANNUNZIO, 1269  
(15) 2105-3400

**UNIDADE LUIZ MENDES**  
AV. DR LUIZ MENDES DE ALMEIDA, 2460  
(15) 2105-3300

**UNIDADE IPANEMA**  
AV. IPANEMA, 363  
(15) 2105-3200

**TROCA DE ÓLEO**  
AV. IPANEMA, 335  
(15) 2105-3250